

Надежные перевозчики паллет с платформой оператора Rocla серии Solid разработаны для непрерывной работы в самых сложных условиях. Их простая, защищенная от внешних воздействий конструкция и проверенная производительность делают работу одновременно приятной и эффективной. Эргономичная платформа оператора и прочные боковые ограничители защищают оператора при работе на неровных поверхностях. Простые в управлении и надежные перевозчики Solid идеально подойдут для Ваших операций в магазинах, на складах и в погрузочных доках.

Перевозчики паллет с платформой оператора TPE18/20/TPS20

Rocla

The intelligent way to move



TPE18/20



TPS20



- Простая и устойчивая конструкция делает перевозчик надежным и неприхотливым в работе.
- Самый высокий подъем на рынке упрощает работу с перевозчиком на рампах и в погрузочных доках.
- Полностью закрытое шасси и защищенная от проникновения влаги и пыли электросистема увеличивают срок службы перевозчика и снижают потребность в обслуживании.
- Конструкция батарейного отсека позволяет использовать батареи разных стандартов и ёмкости. Закрытый батарейный отсек со стальным покрытием защищает батарею от внешних воздействий и продлевает срок ее службы.
- Модели TPE предназначены для погрузочно-разгрузочных работ и перевозки на короткие дистанции, в то время как более быстрые тележки серии TPS с боковыми ограничителями идеальны для перевозки на большие расстояния

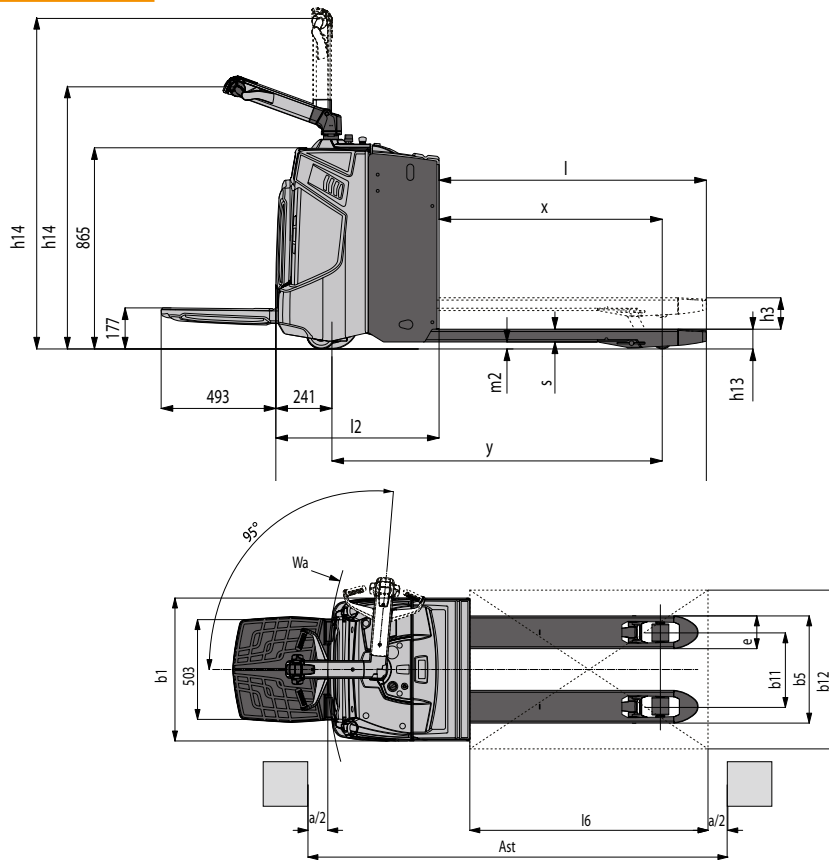
TPE18/20/TPS20

1	ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ			
1.1	Изготовитель		Rocla Oy	Rocla Oy
1.2	Модель		TPE18	TPE20
1.3	Источник питания		Аккумулятор	Аккумулятор
1.4	Режим работы		Рядом/ с платформы	Рядом/ с платформы
1.5	Номинальная грузоподъемность	Q [кг]	1800	2000
1.6	Центр тяжести (COG)	c [мм]	600	600
1.8	Расстояние от оси грузовых колес до начала вил (вилы внизу)	x [мм]	960	960
1.9	Колесная база (вилы внизу)	y [мм]	1421	1421
2	ВЕС			
2.1	Вес погрузчика (без груза, с батареей) (см. п. 6.5)	[кг]	590	595
2.2	Нагрузка на оси (с номинальным грузом и батареей), сторона оператора/груза	[кг]	845/1545	890/1705
2.3	Нагрузка на оси (без груза, с батареей), сторона оператора/груза	[кг]	470/120	470/125
3	КОЛЕСА			
3.1	Материал (Vul=Вулколлан), сторона оператора/груза		Vul	Vul
3.2	Размер грузовых колес	[мм]	85x90	85x75
3.3	Размер ведущего колеса	[мм]	230x70	230x70
3.4	Размер поддерживающих колес	[мм]	125x55	125x55
3.5	Количество колес (x=ведущее, сторона оператора/груза)		2/1x+2	4/1x+2
3.6	Ширина колеи (по центру колес), сторона оператора	b10 [мм]	480	480
3.7	Ширина колеи (по центру колес), сторона груза	b11 [мм]	375	375
4	ГАБАРИТЫ			
4.4	Подъем	h3 [мм]	135	135
4.9	Высота ручки управления в режиме хода (мин./макс.)	h14 [мм]	1180/1350	1180/1350
4.15	Высота вил в нижнем положении	h13 [мм]	85	85
4.19	Общая длина (при боковой замене батареи +72мм для 250Ач и 375Ач)	l1 [мм]	1852/2346	1852/2346
4.20	Длина до начала вил (при боковой замене батареи +72мм для 250Ач и 375Ач)	l2 [мм]	702/1195	702/1195
4.21	Ширина шасси	b1/b2 [мм]	720	720
4.22	Габариты вил (толщина/ширина/длина)	s/e/l [мм]	55/165/1150	55/165/1150
4.25	Ширина по внешним краям вил	b5 [мм]	540	540
4.32	Дорожный просвет по центру колесной базы	m2 [мм]	30	30
4.33	Ширина рабочего прохода, паллет 1000x1200, по ширине	Ast [мм]	1920/2400	1920/2400
4.34	Ширина рабочего прохода, паллет 800x1200, по длине	Ast [мм]	2120/2600	2120/2600
4.35	Радиус поворота	Wa [мм]	1680/2160	1680/2160
5	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ			
5.1	Скорость хода, с/без груза/(без груза, с опцией)	[км/ч]	6,0/6,0	6,0/6,0
5.2	Скорость подъема, с/без груза	[м/с]	0,03/0,045	0,03/0,05
5.3	Скорость спуска, с/без груза	[м/с]	0,04/0,05	0,07/0,08
5.7	Преодолеваемый уклон, с/без груза	[%]	9/20	9/25
5.10	Парковочный тормоз		Electric	Electric
6	ДВИГАТЕЛИ			
6.1	Тяговый двигатель S2 60min	[кВт]	1,0	1,0
6.2	Двигатель подъема S3 15%	[кВт]	0,8	1,2
6.4	Батарея, напряжение/емкость (мин.-макс.)	[В/Ач]	24/250	24/250
6.5	Вес батареи (мин.-макс.)	[кг]	212	212
8	ДОПОЛНИТЕЛЬНО			
8.1	Тип контроля скорости		Stepless	Stepless
8.4 ⁸⁾	Уровень шума на высоте головы оператора согласно EN 12 053:2001 и EN ISO 4871 во время работы LpA	[дБ (A)]	61	68
	Уровень шума на уровне головы оператора согласно EN 12 053:2001 и EN ISO 487, движение/подъем/простой LpA	[дБ (A)]	63/68/0	63/78/0
	Вибрация тела согласно EN 13 059:2002	[м/с ²]	0,9	0,9

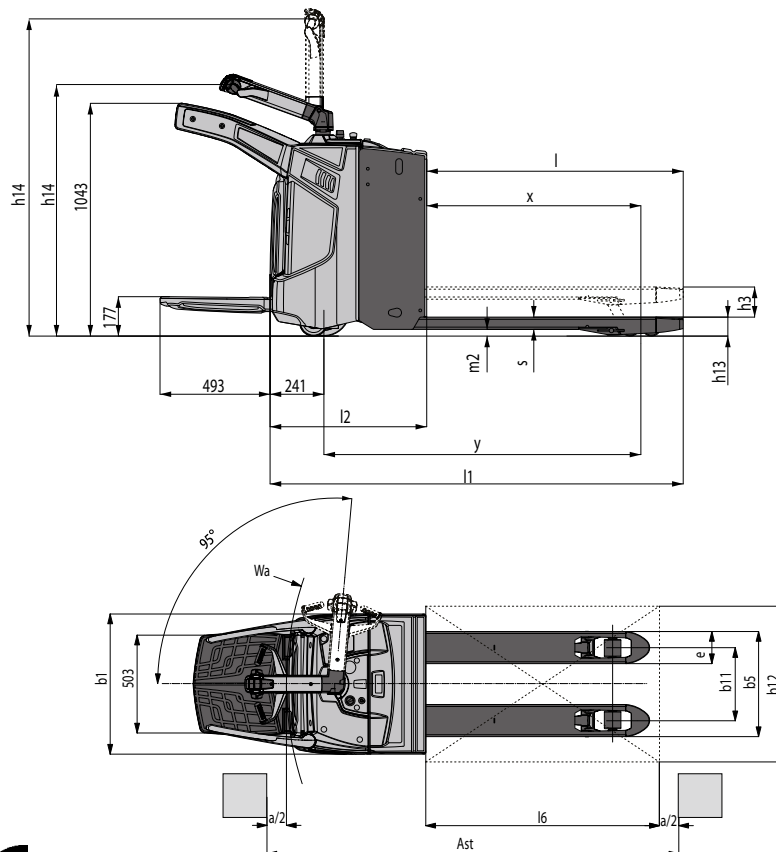
⁸⁾ Погрешность в 4 дБ(A) в разделе 8.4



TPE18/20



TPS20



TPE18/20/TPS20

Перевозчики серии Solid имеют крайне прочную, стойкую к повреждениям и хорошо защищенную конструкцию, с меньшим количеством повреждаемых компонентов, с низким потреблением энергии и с использованием перерабатываемых материалов. Новые особенности увеличивают срок службы перевозчиков и снижают потребность в сервисном обслуживании. Более узкий корпус и малый радиус разворота облегчают работу в ограниченных пространствах. Подвеска силового модуля уменьшает вибрацию при движении, увеличивая комфорт при работе и снижая потребность в обслуживании перевозчика. Высокая устойчивость перевозчиков обеспечивается двумя связанными опорными колесами, расположенными рядом с ведущим колесом, и низким центром тяжести. Эргономичная ручка управления h2 обеспечивает удобный и надежный захват. Конструкция перевозчика защищает внутренние компоненты от проникновения брызг воды и включает компоненты с низкой потребностью в обслуживании, такие как самосмазывающиеся подшипники и защищенные разъемы в электросистеме. На все модели могут быть нанесены наклейки с логотипом заказчика для повышения узнаваемости бренда.



Опции

- Дизайнерские наклейки
- Блок ПИН-кодов
- Ролики для обработки паллет по ширине
- Опора для груза
- Штанга для аксессуаров
- Держатель бумаг А4
- Держатель компьютера
- Держатель бутылки
- Держатель канцелярии
- Освещение рабочей зоны (LED)
- Быстрая замена батареи
- Устройство для замены 2-х батарей
- Вывод питания
- Модификация для холодных условий
- Дополнительные рычаги управления подъемом
- Электрическое рулевое управление (TPS20)
- Скорость движения 9/12 км/ч с грузом/без груза (TPS20)
- Многофункциональный дисплей, включая индикатор уровня заряда батареи и счетчик наработки (TPE 18/20)



1. Оператор может выбрать максимальную скорость движения, эффективность ускорения и торможения в соответствии с выполняемой задачей и собственными предпочтениями из двух предустановленных режимов. Режим Soft делает работу с перевозчиком легкой даже для начинающих операторов и экономит энергию.



2. Самый высокий подъем на рынке – 220мм – удобен при работе на рампах и в погрузочных доках, и делает эти перевозчики идеальным инструментом для горизонтального перемещения грузов и загрузки автотранспорта. Прочная надежная конструкция вилочной каретки гарантирует плавную работу даже с самыми тяжелыми грузами.



3. Прочная платформа и надежные боковые ограничители (модель TPS) защищают и поддерживают оператора. Платформа оператора остается в нижнем рабочем положении и не складывается автоматически, что экономит время оператора при продолжении работы с перевозчиком. Высокий клиренс платформы оператора уменьшает угрозу ударов на неровных поверхностях и повышает безопасность работы.

Rocla

The intelligent way to move

ООО «Рокла Рус»
194292, г. С-Петербург
ул. Домостроительная 16М
Тел.: +7 812 777 555 0
Факс: +7 812 327 47 46

e-mail: info@rocla.ru
www.rocla.ru